

# Fuveau

# Plan vélo

## Diagnostic

21 mars 2022





# Contexte de l'étude

- Volonté communale de développer le vélo : des aménagements existants et en projet
- Plusieurs pôles générateurs identifiés comme prioritaires : PEM la Barque et Rive Haute (en projet), Zone d'activités de Rousset, collège...

# Méthodologie

## Diagnostic

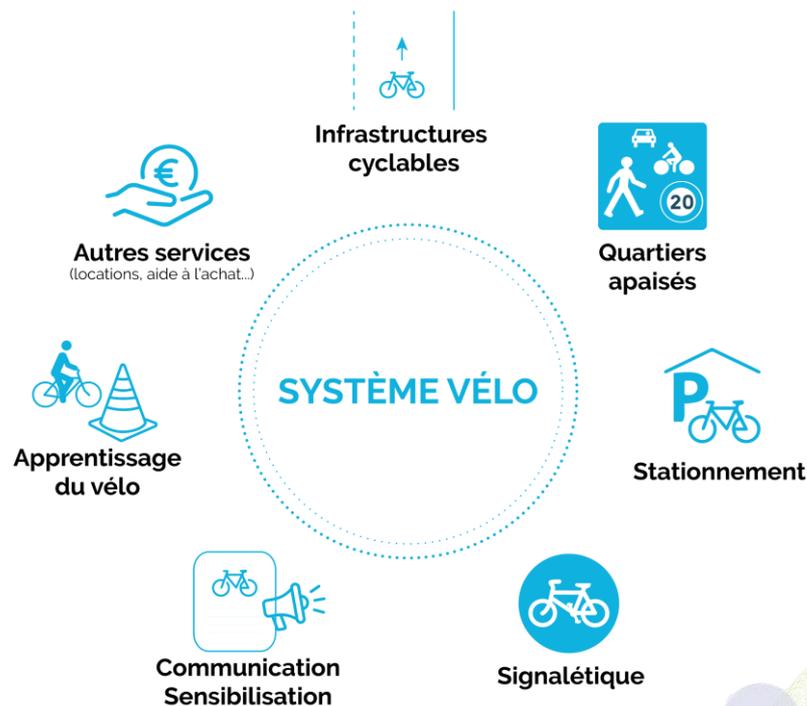
- Analyse de la demande de déplacements : principaux flux domicile-travail et domicile-études, pôles générateurs, projets divers...
- Analyse de l'offre : aménagements existants, accidentologie, trafic, stationnements, services, signalétique, baromètre des villes cyclables, intermodalité, ...
- Concertation

## Stratégie autour de différents leviers d'action

- Itinéraires,
- Aménagements,
- Équipements,
- Services,
- Communication...

## Plan d'action

- Pour chaque levier, des actions concrètes avec identification des partenaires, d'un budget et d'un échéancier



# Calendrier

Janvier

Février

Mars

Avril

Juin

Juillet

COPIL

• .....>  
Définition de la stratégie

COPIL

COPIL  
Présentation finale

## 01

### DIAGNOSTIC

- Analyses offre et demande
- Relevés de terrains
- Entretiens acteurs
- Balade à vélo

## 02

### STRATÉGIE

- Propositions d'itinéraires
- Propositions d'actions
- Atelier participatif

## 03

### PLAN VÉLO

- Rendu final :
- Fiches itinéraires
  - Fiches actions

# Le vélo, un développement aux nombreux enjeux

## De santé publique :

7 km de vélo par jour pour les adultes = baisse de 28 % de la mortalité

**30 MIN DE MARCHÉ  
OU DE VÉLO**

= UNE BAISSÉ DU RISQUE DE

**30%** de maladies coronariennes

**24%** de maladies cardiovasculaires

**20%** de diabète de type II

**15%** de cancer du sein

**40%** de cancer du côlon

SOURCE : CGEDD 2013

## Économique :

Le vélo a un impact très important sur :

- L'emploi local
- L'activité économique
- Le tourisme
- ...

## D'équilibre territorial :

Le VAE a connu un développement phénoménal en 10 ans.

Il se développe en particulier dans les territoires ruraux et péri-urbains où la pratique du vélo est la plus faible et où les distances sont plus longues. Le VAE est pour ces derniers une substitution à la voiture.



**PLUS DE 20 %  
DES TOURISTES  
À VÉLO VIENNENT  
DE L'ÉTRANGER**



**TRÈS FORT  
DÉVELOPPEMENT**  
Doublement de l'impact économique en 5 ans sur l'itinéraire de «la Loire à Vélo» et en Bretagne



**68€ / J**

C'est la somme dépensée par un touriste à vélo, contre 55 € pour les autres touristes



**21 MILLIONS**

de français font du vélo pendant leurs vacances.

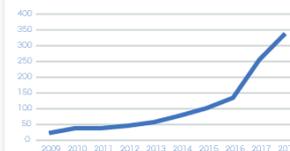


**90 MILLIONS**

de nuitées par an

## LE PHÉNOMÈNE VAE

### UNE CROISSANCE DES VENTES TRÈS IMPORTANTE



### DES NOUVEAUX PRATIQUANTS

Les séniors (50 ans et plus)



Les femmes



### DES NOUVEAUX TERRITOIRES

Milieu rural ou périphérie des grandes villes



### LE POTENTIEL EST ENCORE TRÈS FORT

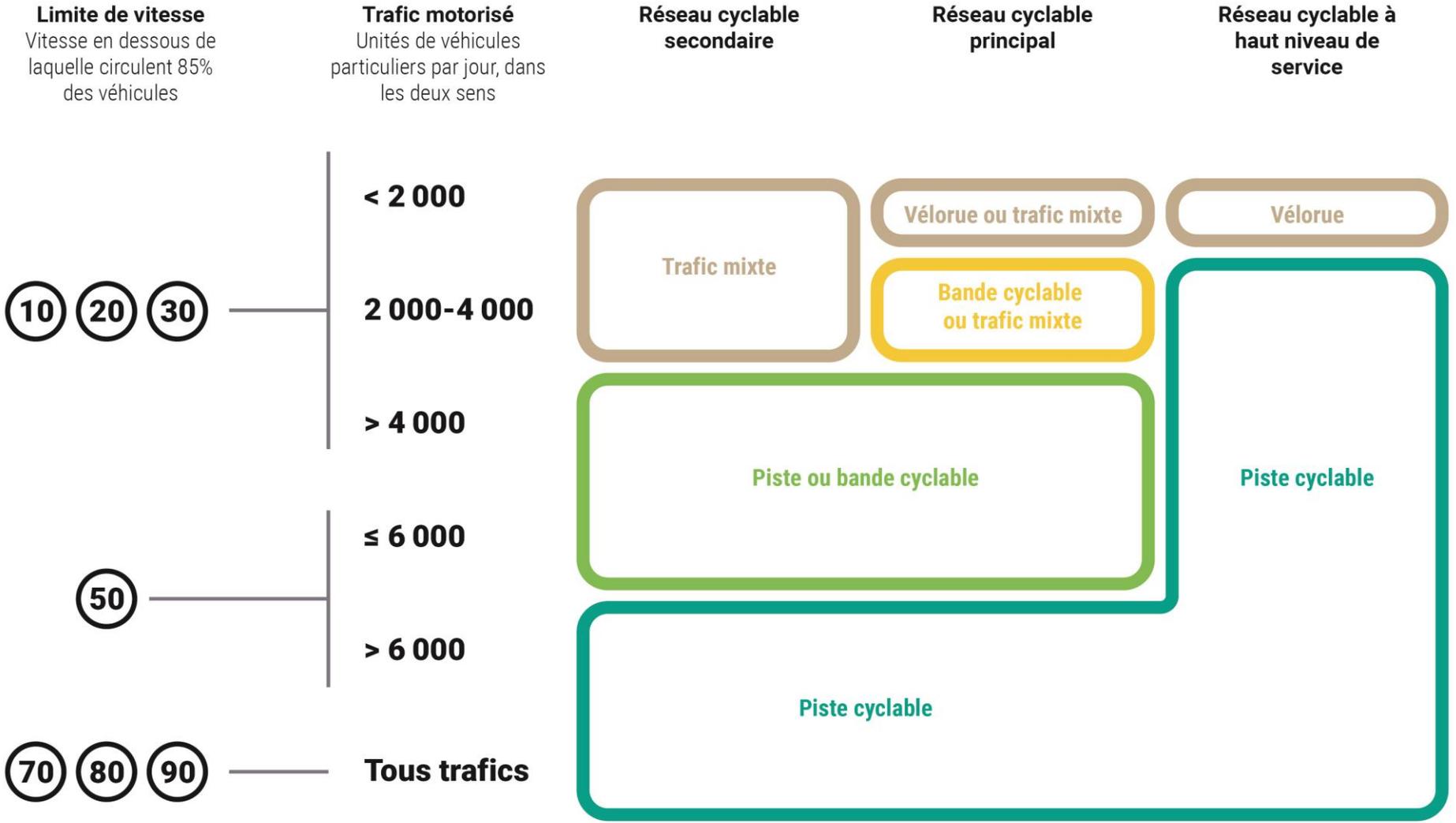
Nombre de VAE vendus par an pour 1 000 habitants :



**70%** passent de la voiture au VAE

Source : « IMPACT ÉCONOMIQUE ET POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DES USAGES DU VÉLO EN FRANCE », 2020

# Comment choisir les aménagements ?



# Quelles possibilités d'aménagements ?

## Aménagements cyclables

### Voie verte :

espace protégé de la circulation ouverts aux cyclistes et aux piétons, indépendant d'une voirie routière



### Double sens cyclable :

rue à sens unique ouvert à la circulation des cycles dans les deux sens de circulation. Dispositif par défaut sur toutes les voies limitées à 30 km/h ou moins



### Piste cyclable :

voie réservée aux cycles, séparée physiquement de la chaussée



### Vélorue :

rue dans laquelle les cyclistes sont prioritaires sur le trafic motorisé. Le trafic y a été fortement réduit, l'automobiliste circule en tant qu'invité sur la piste cyclable



### Bande cyclable :

voie réservée aux cycles sur une chaussée



# Quelles possibilités d'aménagements ?

## Trafic mixte

### Zone 30 :

périmètre urbain avec une vitesse limitée à 30 km/h, mais où les aménagements sont tels qu'ils favorisent la cohabitation pacifique de tous les usagers



### Zone de rencontre :

périmètre urbain avec une vitesse limitée à 20 km/h, ouverte à tous les modes mais où le piéton a la priorité sur tous les autres usagers.



### Partage de voirie simple :

utilisation d'une voirie secondaire (< 1 000 véh./jour et moins de 70 km/h) avec un marquage au sol possible (pictogramme vélo) et un panneau « partage de la route »



Indidgo

### Partage sans transit :

voirie en impasse pour automobilistes mais circulation de transit possible pour les vélos. Des systèmes de restriction d'accès franchissable pour les vélos sont implantés



Indidgo

### Voie centrale banalisée :

circulation des véhicules au centre de la chaussée (sur des voiries < 5 000 véh./jour et de moins de 8,5m de large). Utilisation des rives lors d'un croisement entre deux véhicules

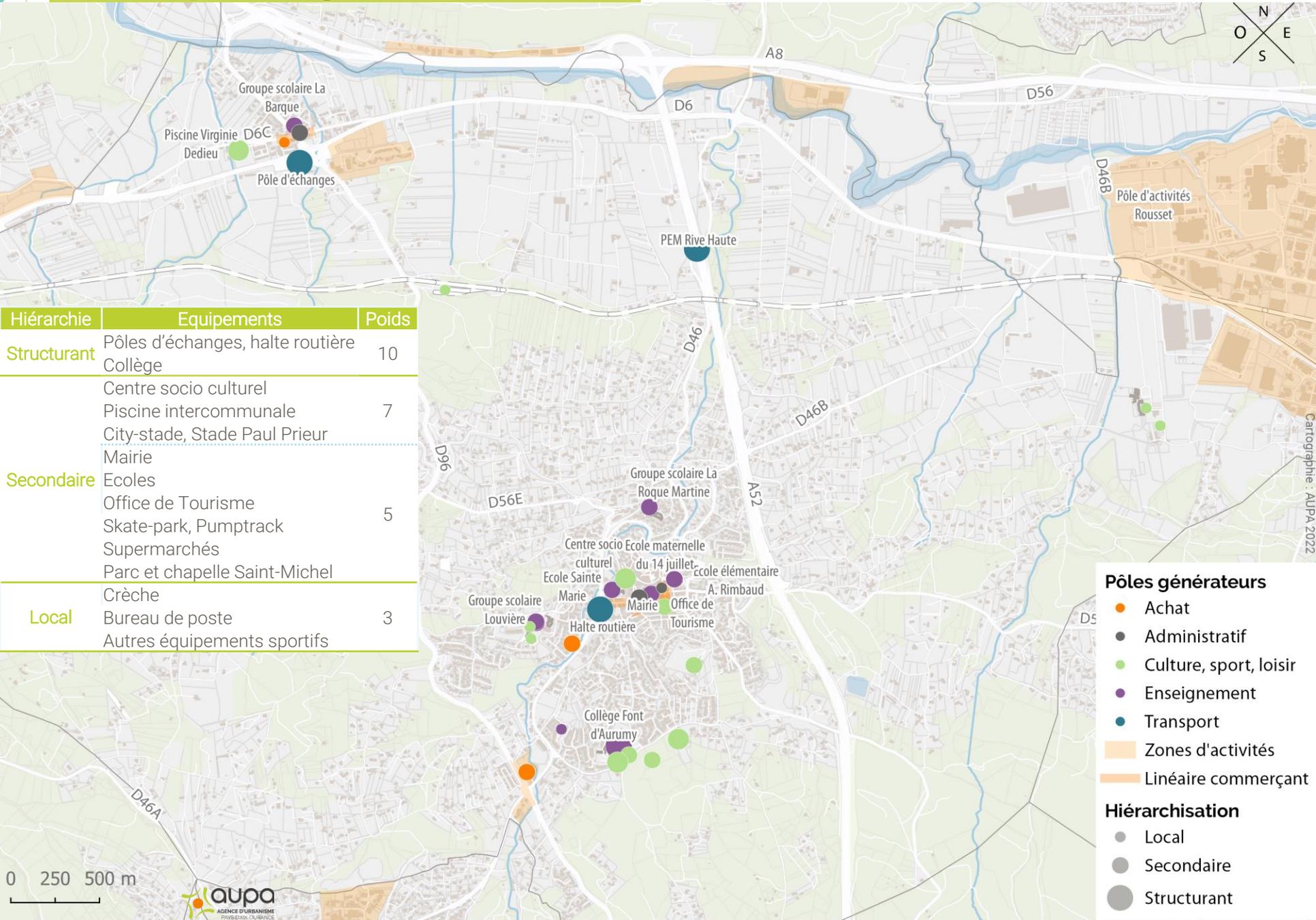


isabellelevelo.fr

# Analyse du territoire



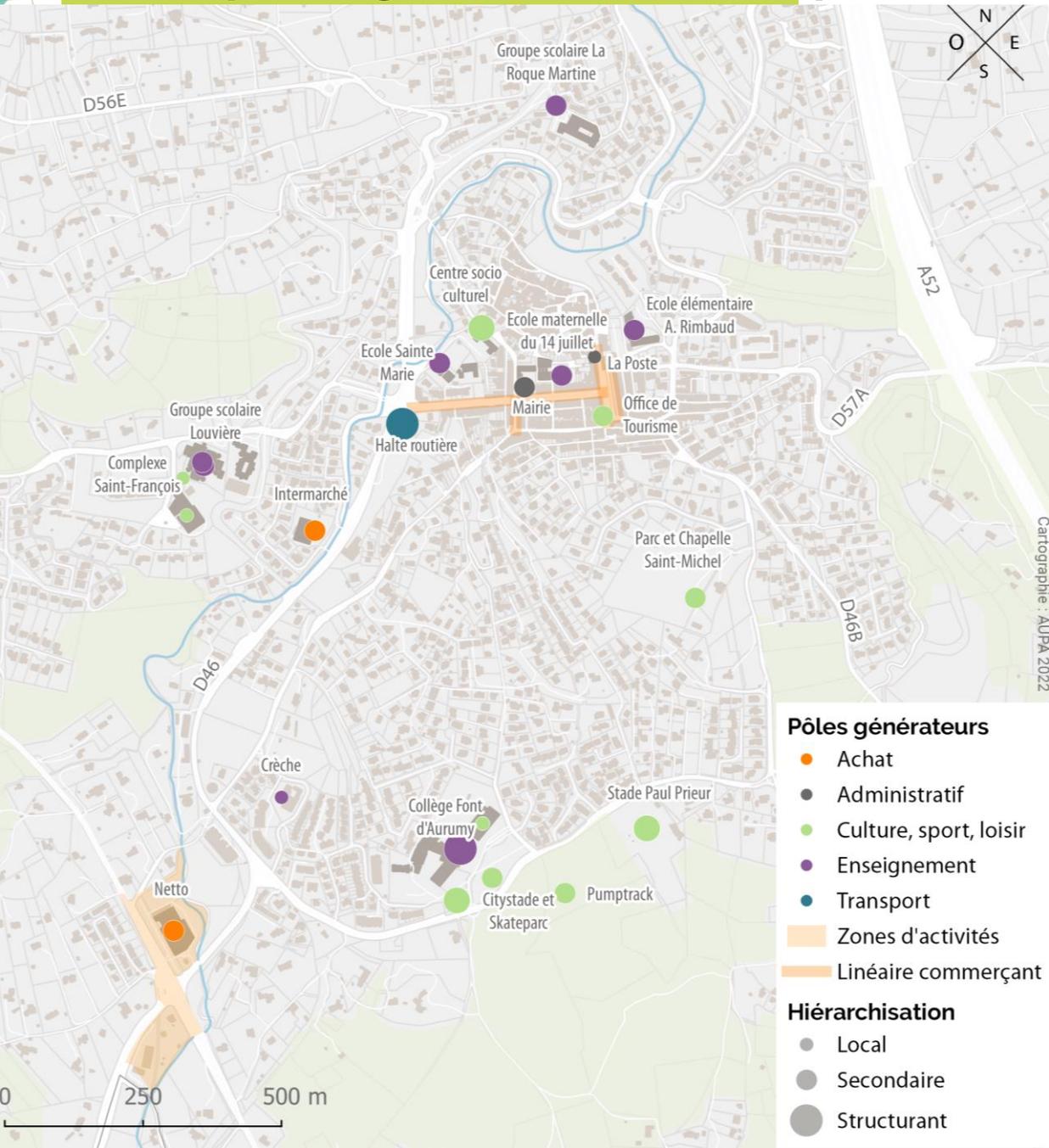
# Les pôles générateurs de déplacements à vélo



Hiérarchie	Equipements	Poids
Structurant	Pôles d'échanges, halte routière	10
	Collège	
	Centre socio culturel	
Secondaire	Piscine intercommunale	7
	City-stade, Stade Paul Prier	
	Mairie	
	Ecoles	
	Office de Tourisme	
	Skate-park, Pumptrack	
	Supermarchés	
Local	Parc et chapelle Saint-Michel	3
	Crèche	
	Bureau de poste	
	Autres équipements sportifs	

- Pôles générateurs**
- Achat
  - Administratif
  - Culture, sport, loisir
  - Enseignement
  - Transport
  - Zones d'activités
  - Linéaire commerçant
- Hiérarchisation**
- Local
  - Secondaire
  - Structurant

# Les pôles générateurs de déplacements à vélo : zoom



Hiérarchie	Equipements	Poids
Structurant	Pôles d'échanges, halte routière	10
	Collège	
	Centre socio culturel	7
	Piscine intercommunale	
City-stade, Stade Paul Prieur		
Secondaire	Mairie	5
	Ecoles	
	Office de Tourisme	
	Skate-park, Pumptrack	
	Supermarchés	
	Parc et chapelle Saint-Michel	
	Crèche	
Local	Bureau de poste	3
	Autres équipements sportifs	

# Projets impactant la commune

## Mobilité

### PEM Rive Haute :

- situé à l'intersection entre la D46/D47E et l'A52
- Intégration au plan d'investissement autoroutier 2022-2026. Pas de calendrier mais les travaux doivent commencer la période du PIA
- La mise en service devrait intervenir en 2026 ou 27

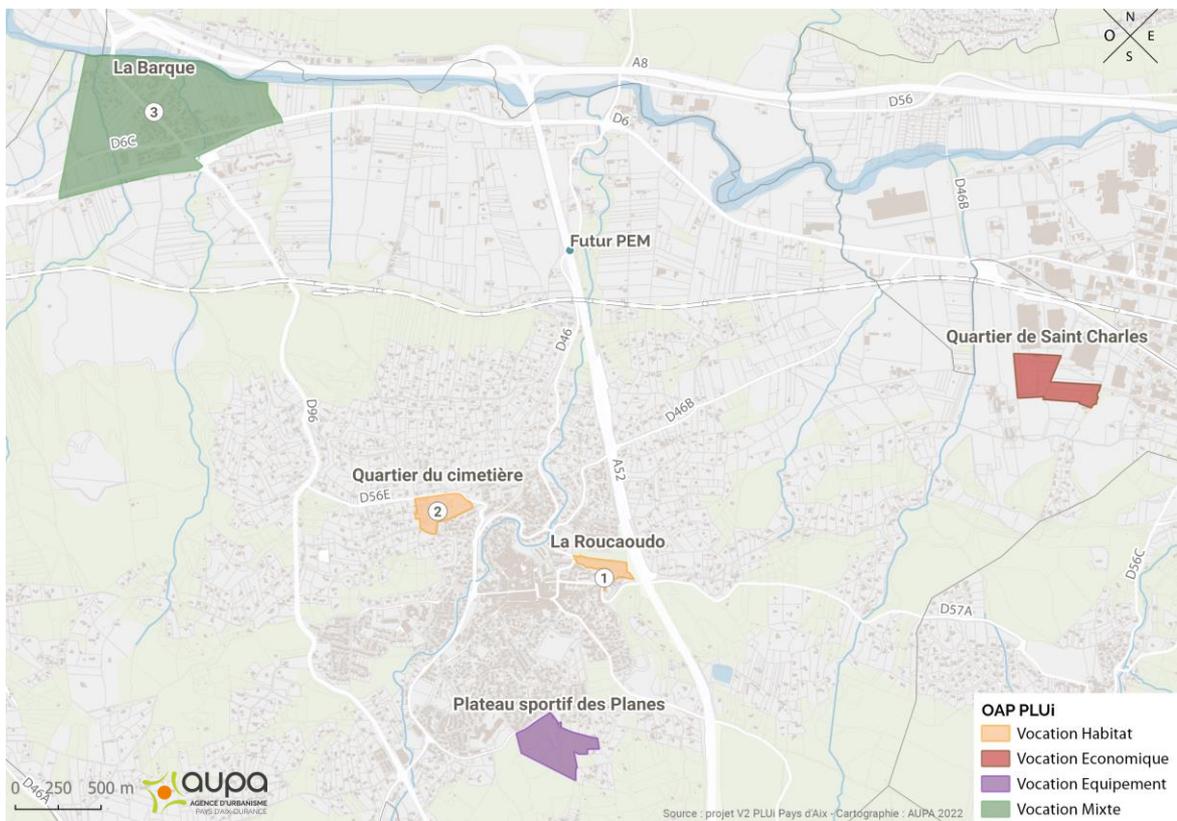
### Contournement de la Barque

- En attente de mesures compensatoires

## OAP PLUi

### Programmation en logement connue :

- ① OAP Roucaoudo : 50 logements
- ② OAP Quartier du cimetière : programmation comprenant 8LLS
- ③ OAP La Barque : 100 à 150 logements dont 30% en LLS



# Les flux de déplacements des actifs et des scolaires

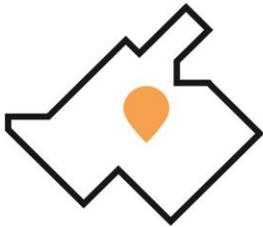
## Fuveau



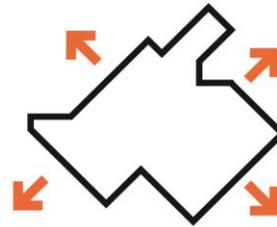
4 400 **Actifs** | 2 340 **Scolaires**  
ayant un emploi



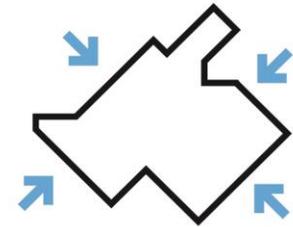
2 000 **Emplois**  
dont **36%** sont occupés par des externes



**725** actifs  
**1 370** scolaires  
**restent** sur la commune



**3 675** actifs  
**970** scolaires  
**sortent** de la commune



**1 280** actifs  
**530** scolaires  
**entrent** sur la commune

31%

69%

ACTIFS ET SCOLAIRES DE FUVEAU

- 1 480** travaillent à **Aix-en-Provence**
- 760** travaillent à **Marseille**
- 540** travaillent à **Gardanne**
- 300** travaillent à **Rousset**

46%

DES EMPLOIS ET SCOLAIRES

- 225** depuis **Meyreuil**
- 130** depuis **Gardanne**
- 120** depuis **Trets**
- 110** depuis **Aix-en-Provence**

# Accessibilité à vélo

## Le potentiel des déplacements quotidiens à vélo se trouve dans un rayon :

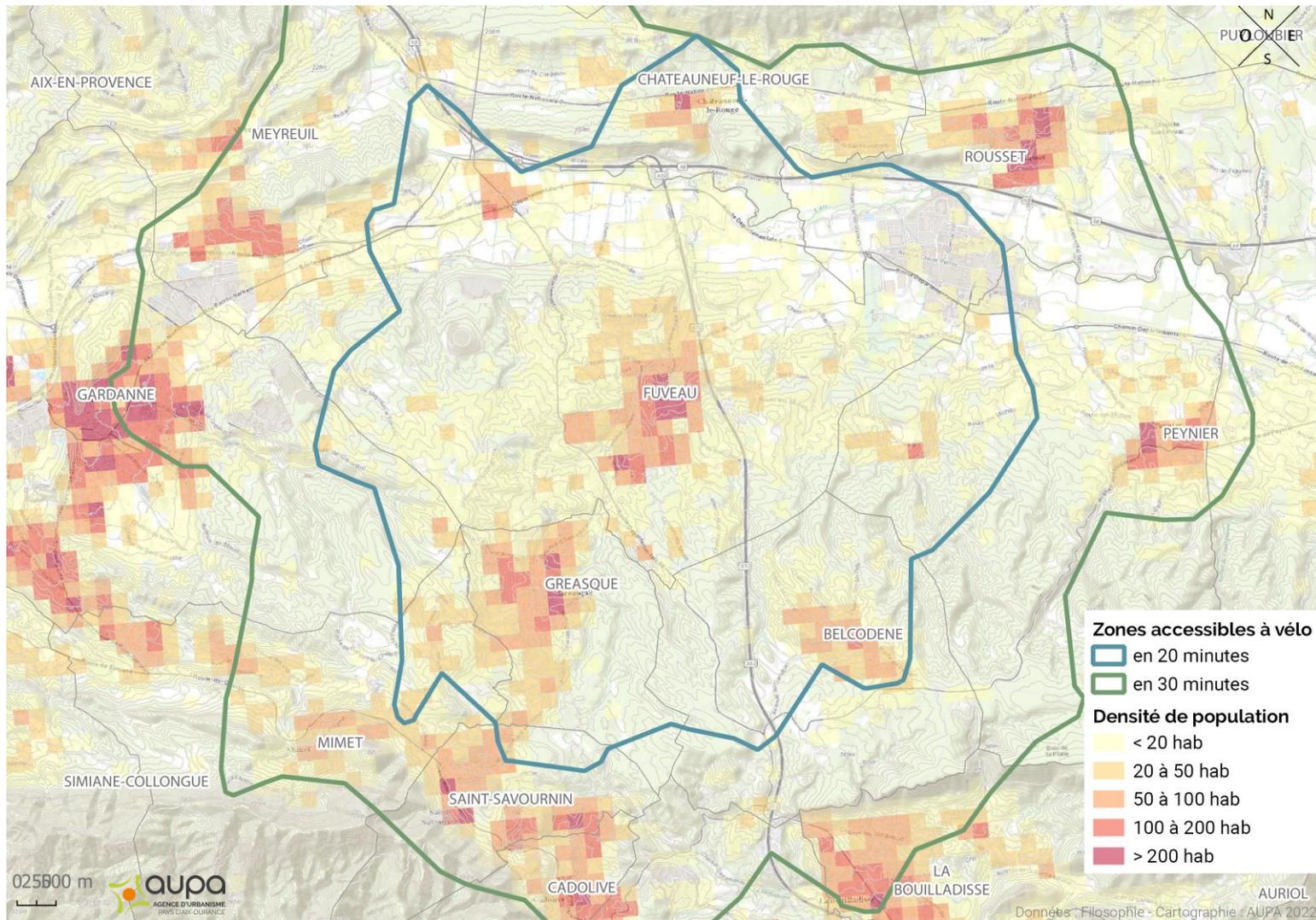
- Jusqu'à 3 à 5 km avec un vélo classique
- Jusqu'à 8 à 10 km avec un vélo à assistance électrique

## Depuis le centre de Fuveau plusieurs communes extérieures accessibles :

- Gréasque, Belcodène, et Châteauneuf le Rouge à 20min
- Gardanne, Plan de Meyreuil, Rousset, Peynier, La Bouilladisse Cadolive, Saint-Savournin, Mimet à 30min

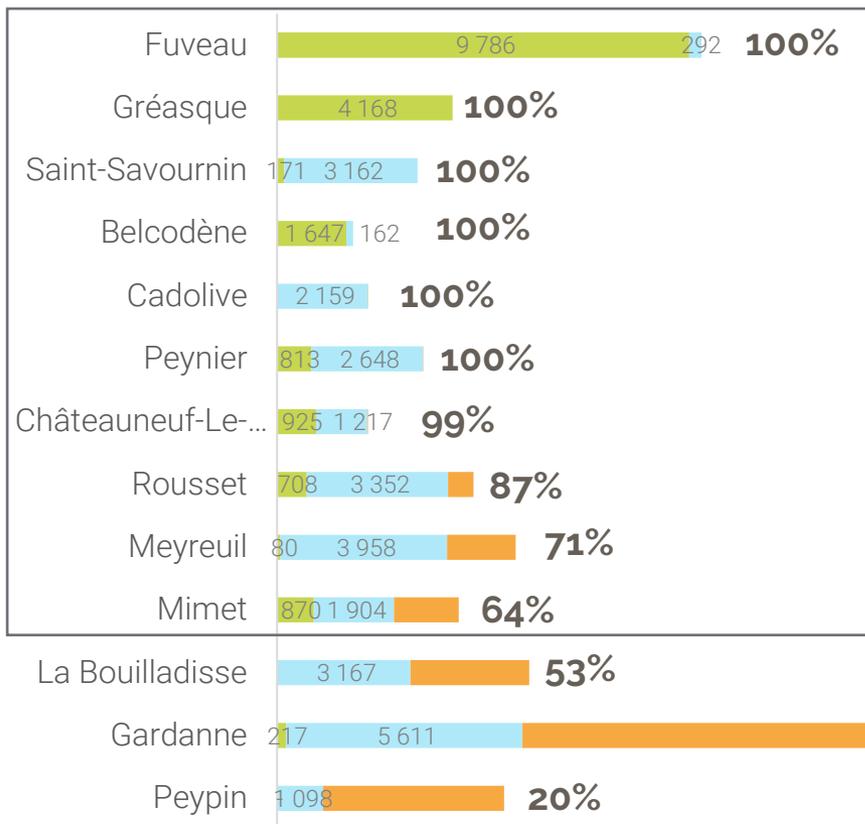
⇒ Toutefois, le relief peut être un frein sur certaines parties et selon le sens

⇒ Le potentiel de flux DE/DT pas toujours important

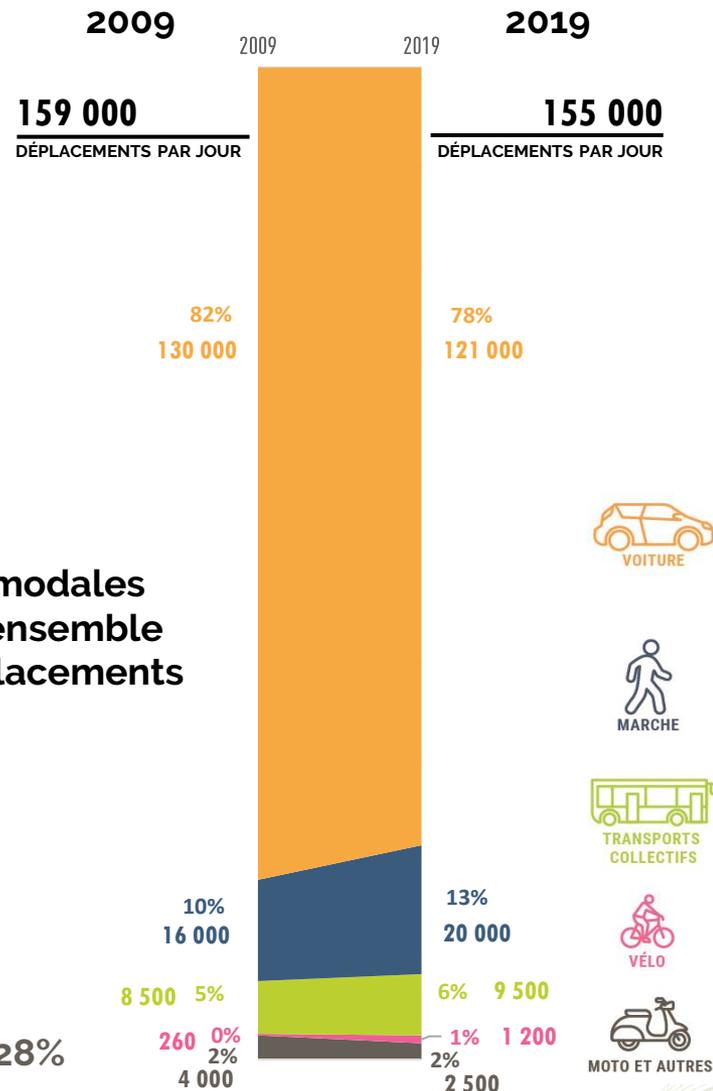


# Population à 30min de vélo du centre

- 97% des Fuvelains à moins de 20 min à vélo
- 28 730 habitants des communes (26%) à moins de 20 min à vélo
- 48 115 habitants des communes (65%) à moins de 30 min à vélo



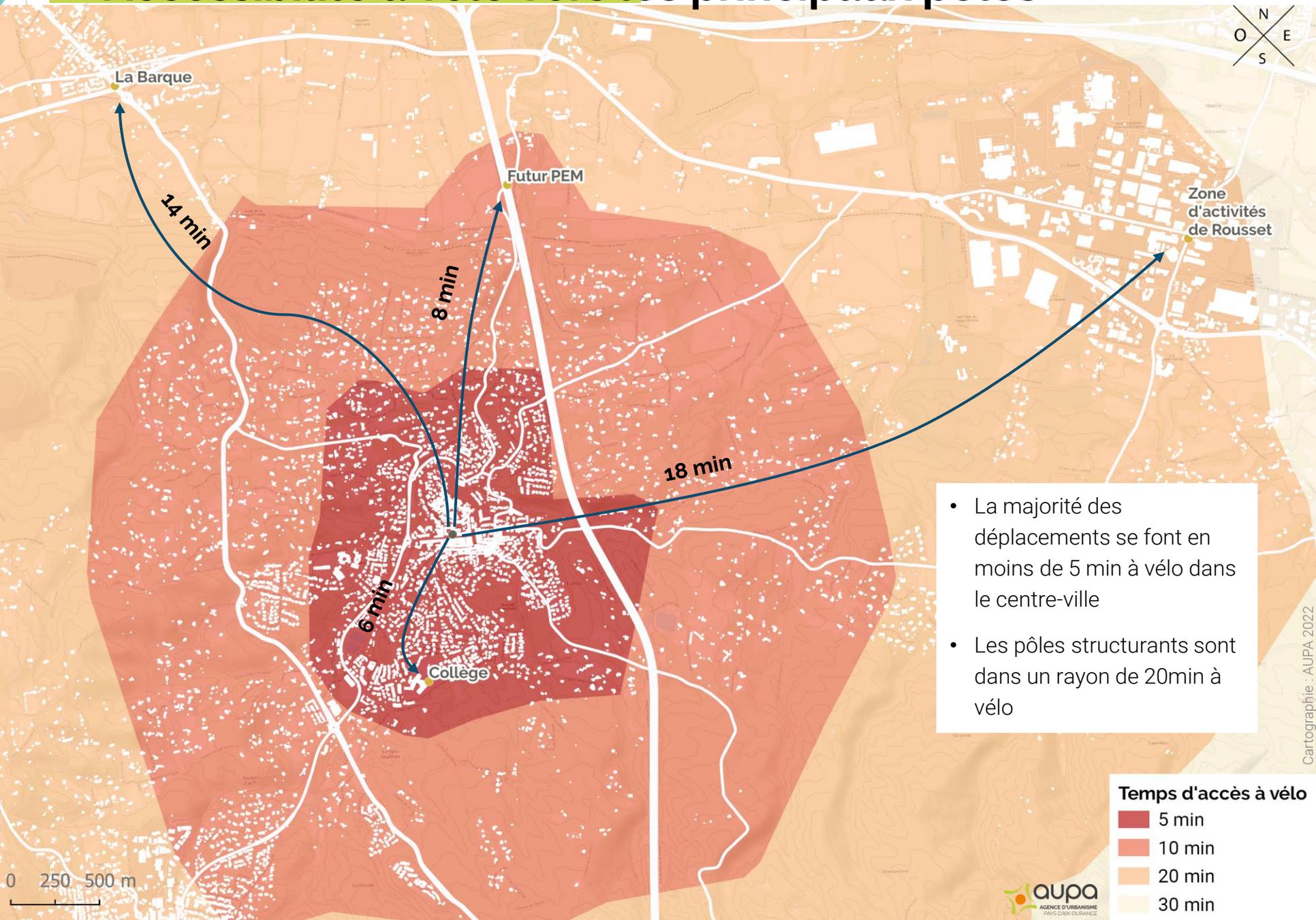
## Parts modales pour l'ensemble des déplacements



■ Hab. à moins de 20 min à vélo   ■ Hab. entre 20 et 30 min à vélo   ■ Pop. non desservie

Données : EMD 2009 et EMC2 2019

# Accessibilité à vélo vers les principaux pôles



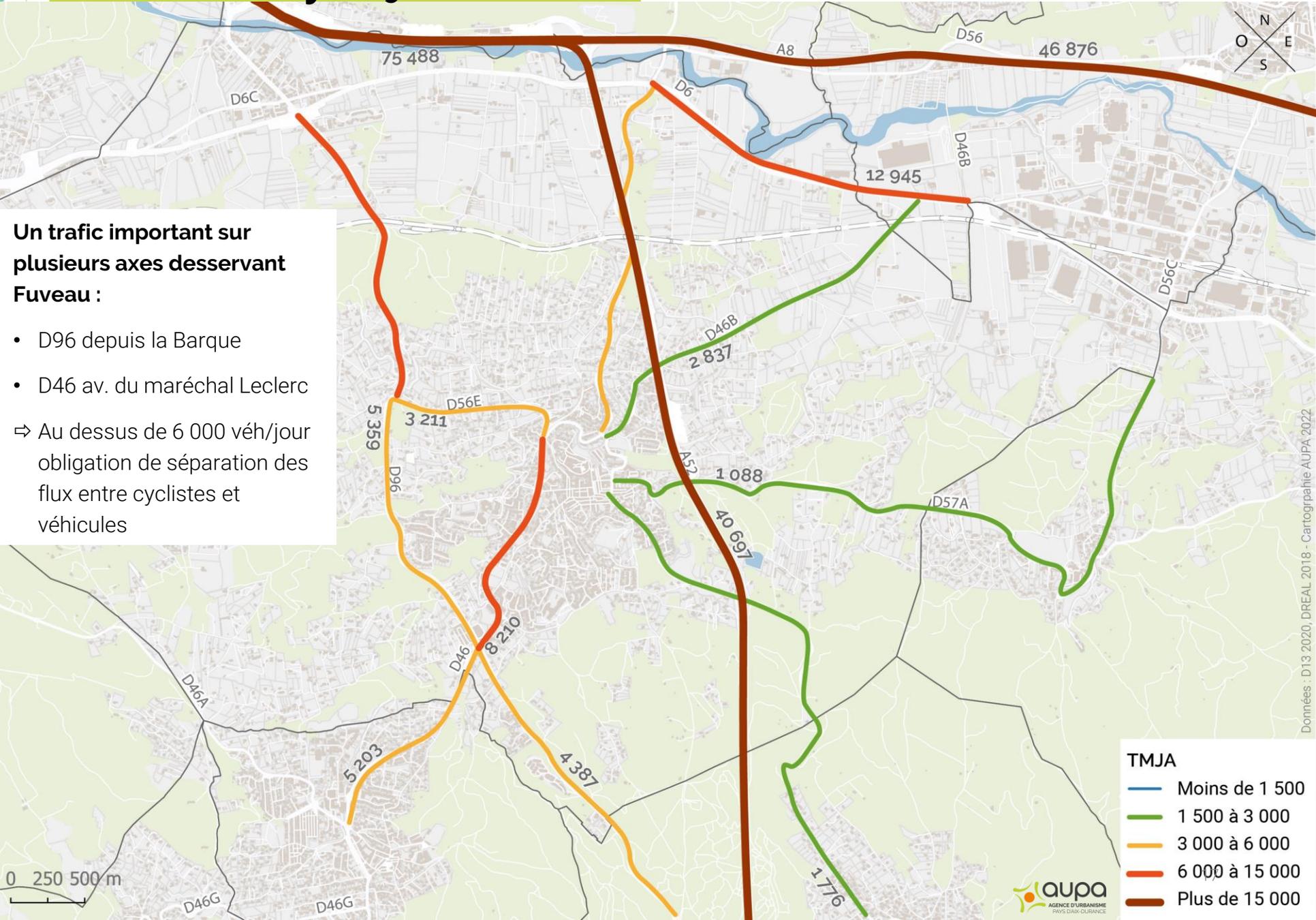
- La majorité des déplacements se font en moins de 5 min à vélo dans le centre-ville
- Les pôles structurants sont dans un rayon de 20min à vélo

**Temps d'accès à vélo**

- 5 min
- 10 min
- 20 min
- 30 min

**aupa**  
AGENCE D'URBANISME  
PAYS D'AIX-DURANCE

# Trafic moyen journalier annuel 2020 et 2018



**Un trafic important sur plusieurs axes desservant Fuveau :**

- D96 depuis la Barque
- D46 av. du maréchal Leclerc

⇒ Au dessus de 6 000 véh./jour obligation de séparation des flux entre cyclistes et véhicules

TMJA	
Moins de 1 500	—
1 500 à 3 000	—
3 000 à 6 000	—
6 000 à 15 000	—
Plus de 15 000	—

0 250 500 m

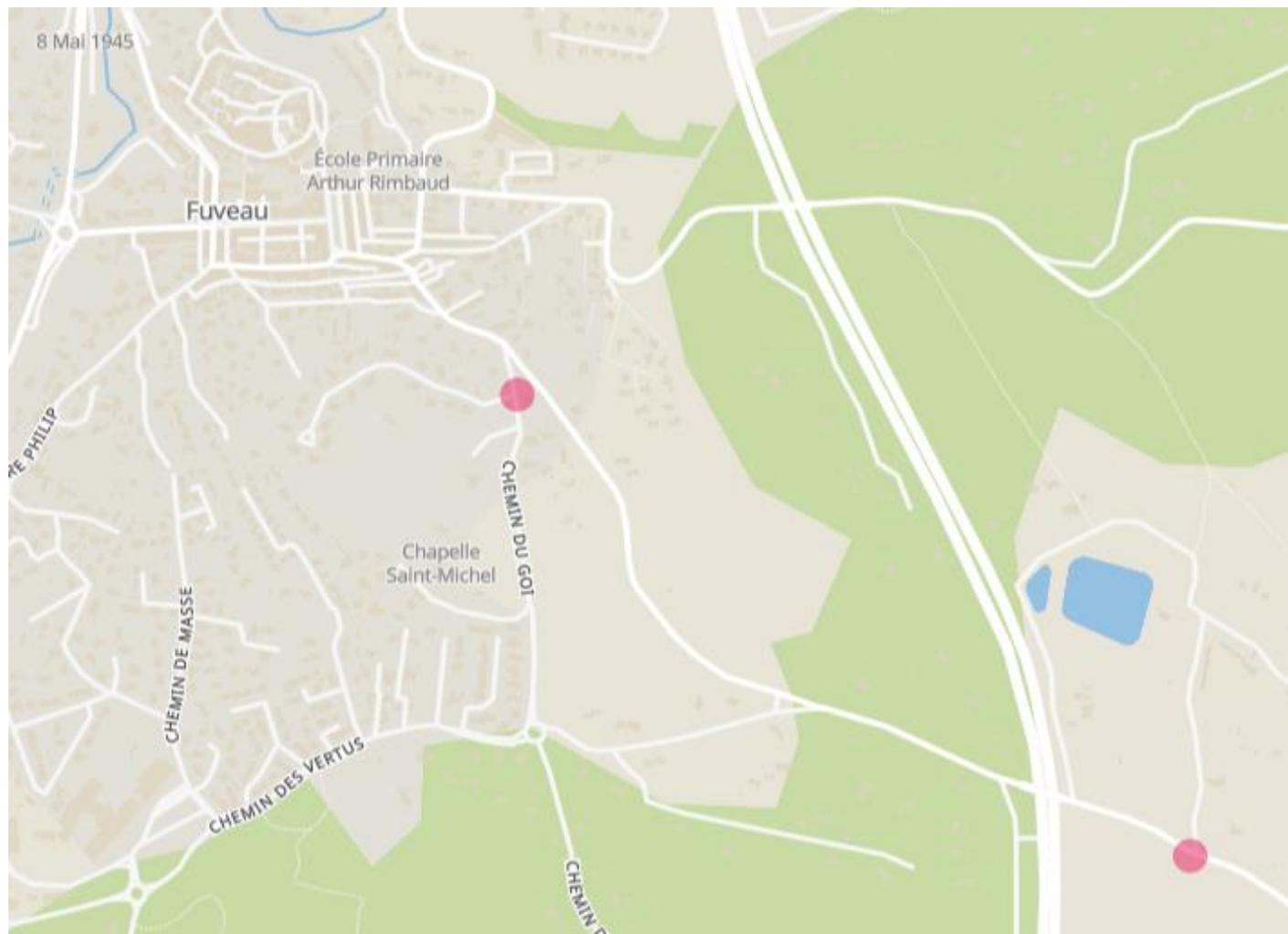


# Deux accidents graves impliquant un cycliste

Les deux accidents ont eu lieu avec un véhicule léger :

- À l'intersection chemin du Goi et rue Jean Monnet
- Route de Belcodène

Ils interviennent suite à un changement de direction des véhicules sans prise en compte des cyclistes par les conducteurs

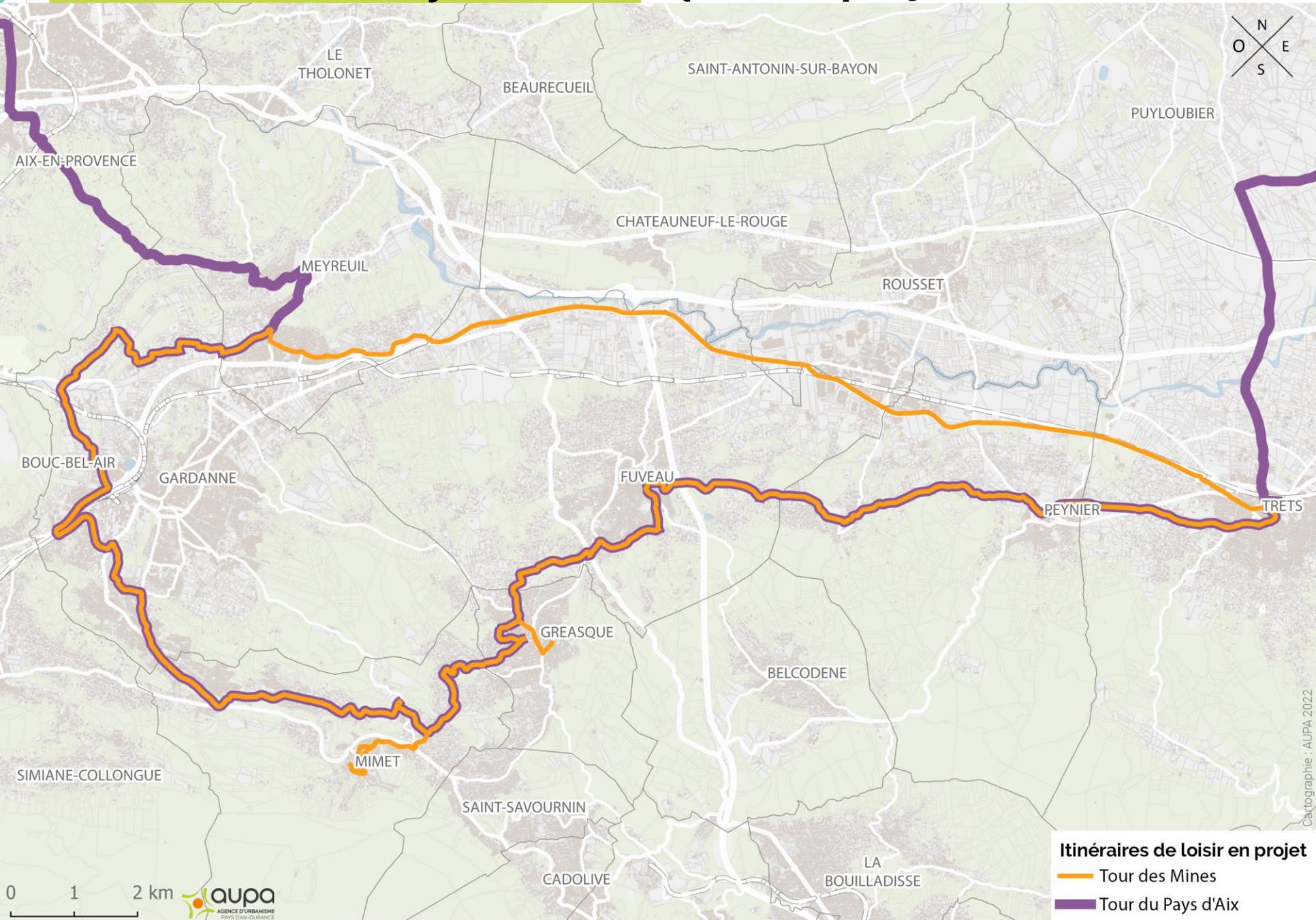


Données : base de données accidents corporels (accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule et ayant fait au moins une victime ayant nécessité des soins) : 2005 - 2021

# Analyse de l'offre cyclable



# Deux boucles cyclotouristiques en projet

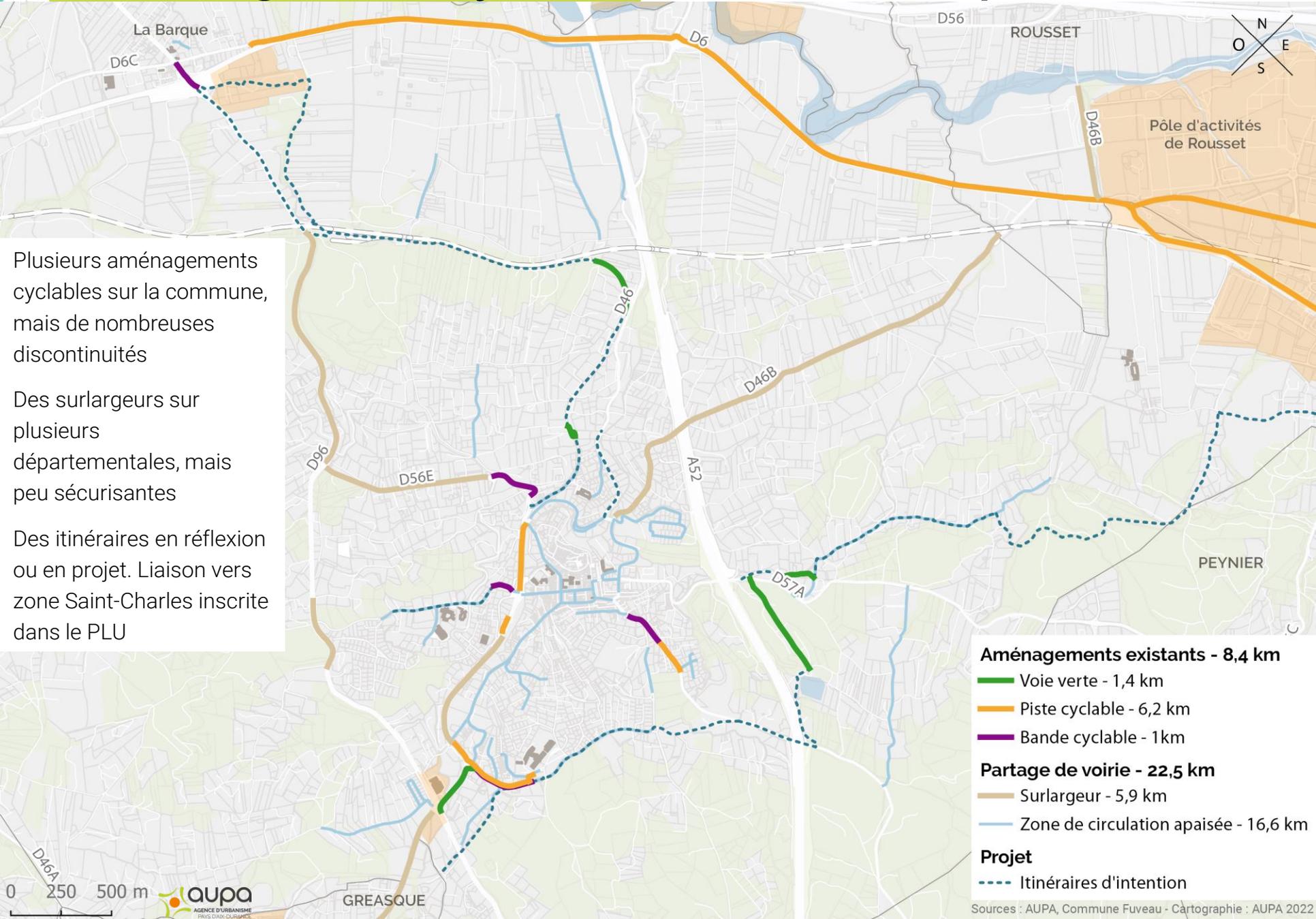


Cartographie : AUPA 2022

**Itinéraires de loisir en projet**

-  Tour des Mines
-  Tour du Pays d'Aix

# Aménagements cyclables existants et en projet



# Qualité et choix des aménagements cyclables existants



Piste cyclable – av. du 8 mai 1945  
-> *séparée des flux piétons et voitures*



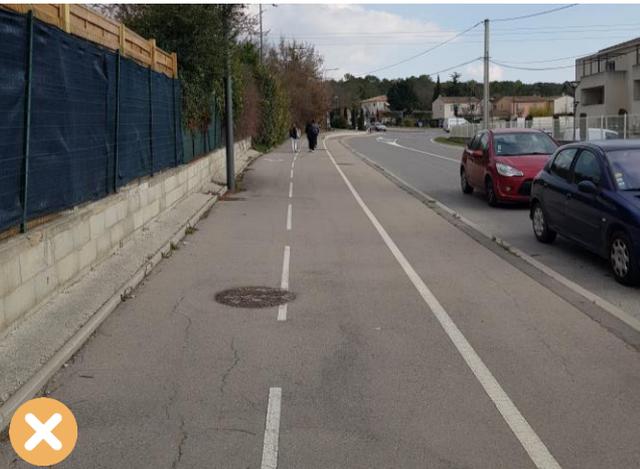
Voie verte – anciennes voies ferrées  
-> *qualité aménagement mais attention à la largeur entre les barrières*



Bande cyclable – RD56E  
-> *sens montant, continuité jusqu'à l'intersection*



BDM/surlargeur – RD56E  
-> *inadaptée à la vitesse et au trafic*



Piste bidirectionnelle – chem. Des Vertus  
-> *Pas de séparation piétons/vélos*



Bande cyclable – D96  
-> *inadaptée à la vitesse et au trafic*

# Les points durs rencontrés

Aménagements discontinus :



Des problèmes d'insertion aux intersections :



# Les points durs rencontrés

Obstacles :



Abaissement trottoir :



Trajectoire non adaptée :



# Les zones de circulation apaisée

**Quelques rues en zone 30 ou limitées à 30 km/h ainsi qu'une zone de rencontre dans le centre-ville :**

Elles peuvent contribuer au réseau cyclable local

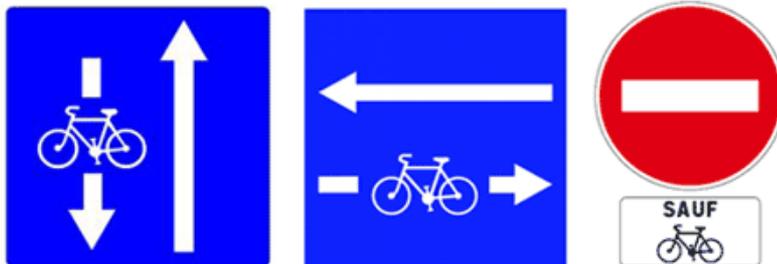
**Mais aucun double sens cyclable matérialisé dans les rues à sens unique.**

- « Lorsque la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h, les chaussées sont à double sens pour les cyclistes sauf décision contraire de l'autorité investie du pouvoir de police. »

⇒ Le déploiement de la signalétique et parfois le marquage au sol est à prévoir pour compléter et matérialiser le réseau cyclable



Exemple de double sens cyclable



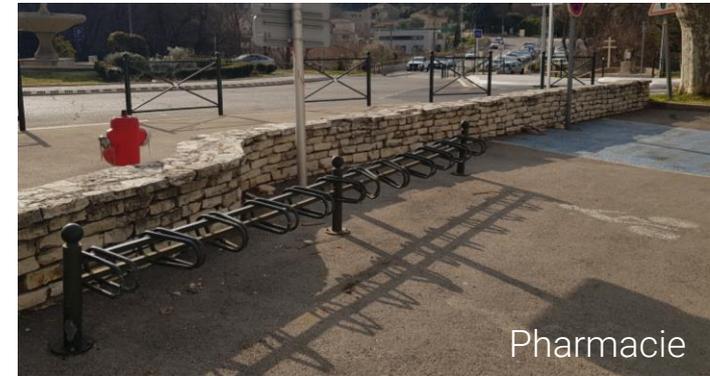
# Absence d'offre en stationnement vélo

## Seuls deux emplacements de stationnement vélo implantés sur la commune

- Le système utilisé, les racks ou râteliers, sont à éviter car ils ne sécurisent pas l'attache et peuvent voiler les roues
- On observe un manque de stationnement avec des vélos accrochés au mobilier urbain

⇒ Une offre en fonction de la durée du stationnement sera à développer pour faciliter la pratique, à proximité des pôles générateurs de déplacements

⇒ Profiter de l'interdiction des places de stationnement voiture 5m en amont des passages piétons, pour installer du stationnement vélo



# Les services et actions en faveur de la pratique cyclable

## Une association d'usagers sur le Pays d'Aix :

- L'ADAVA mène des actions à l'échelle du Pays d'Aix via ses antennes locales : une localisée à Fuveau
- Actions : vélo-école, sortie vélo, atelier de réparation mobile ...

## Apprentissage du vélo :

Une intervention en CM1 d'apprentissage du vélo et du code de la route par la police

## Location longue durée de VAE :

Un service de location est mis en place par la Métropole

## Absence d'autre service :

- Location/réparation
- Station de gonflage
- Compteur...



**levélo** +  
location longue durée de vélos électriques

 RESERVATION

 ESPACE MEMBRE

    
Suivez nos actualités

VÉLOS

ABONNEMENTS

POINTS RELAIS

RÉPARATIONS

ASSURANCE

### Les modèles de vélo électrique

La location de vélo électrique est avec engagement 12 mois. La grille tarifaire ci-dessous est valable pour tous les modèles de vélo électrique : classique, pliant et familial.

Les tarifs ci-dessous sont valables uniquement pour la première année de location. Pour plus d'informations, consultez les CGUV.



JE RÉSERVE

**ÉLECTRIQUE CLASSIQUE**



JE RÉSERVE

**ÉLECTRIQUE FAMILIAL**  
Quantité limitée



LISTE D'ATTENTE

**ÉLECTRIQUE PLIANT**  
Disponible en juin 2021

# Enquête sur le vélo



# Enquête FUB : baromètre des villes cyclables

67  
répondants

2,49  
moyenne



## Les points positifs

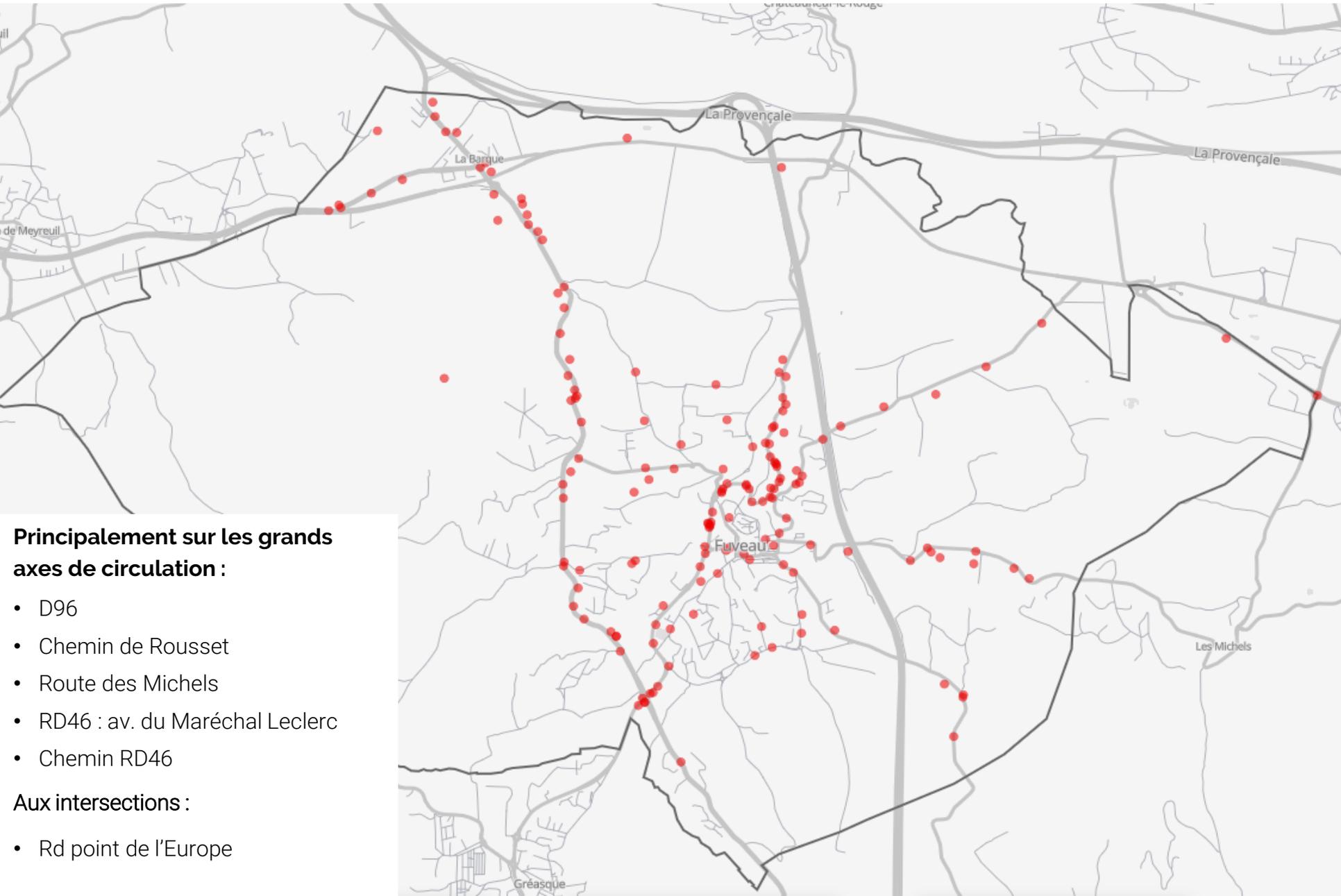
- Circulation dans les rues résidentielles
- Pas de conflit vélo/piéton
- Peu de vols de vélo



## Les efforts à faire

- **Sécurité** : sentiment de sécurité, circulation sur les grands axes intersection dangereuse, connexion avec communes voisines, sécurité pour les enfants et personnes âgées
- **Confort** : aménagements confortables, entretien, signalisation, généralisation des doubles sens cyclables
- **Service/stationnement** : pas de stationnement, pas de location, pas de magasin/atelier de réparation
- **Efforts de la commune** : à amplifier, communiquer, être à l'écoute des usagers, contrôler le stationnement des véhicules sur les aménagements cyclables

# Enquête FUB : les sites à améliorer en priorité



## Principalement sur les grands axes de circulation :

- D96
- Chemin de Rousset
- Route des Michels
- RD46 : av. du Maréchal Leclerc
- Chemin RD46

## Aux intersections :

- Rd point de l'Europe



# Enjeux et orientations



# Synthèse du diagnostic et enjeux



- Des aménagements cyclables existants
- Une volonté politique d'offrir un réseau cyclable continue vers les principales polarités et lieux d'intermodalité
- Un service de location longue durée de VAE
- Une association d'usagers présente sur le territoire



- Mais des discontinuités et des points durs à revoir sur ces aménagements
- Des aménagements inadaptés aux caractéristiques de la voie : trafic/vitesse
- Absence de stationnements vélos
- Absence de services complémentaires à la pratique cyclable



## Enjeux

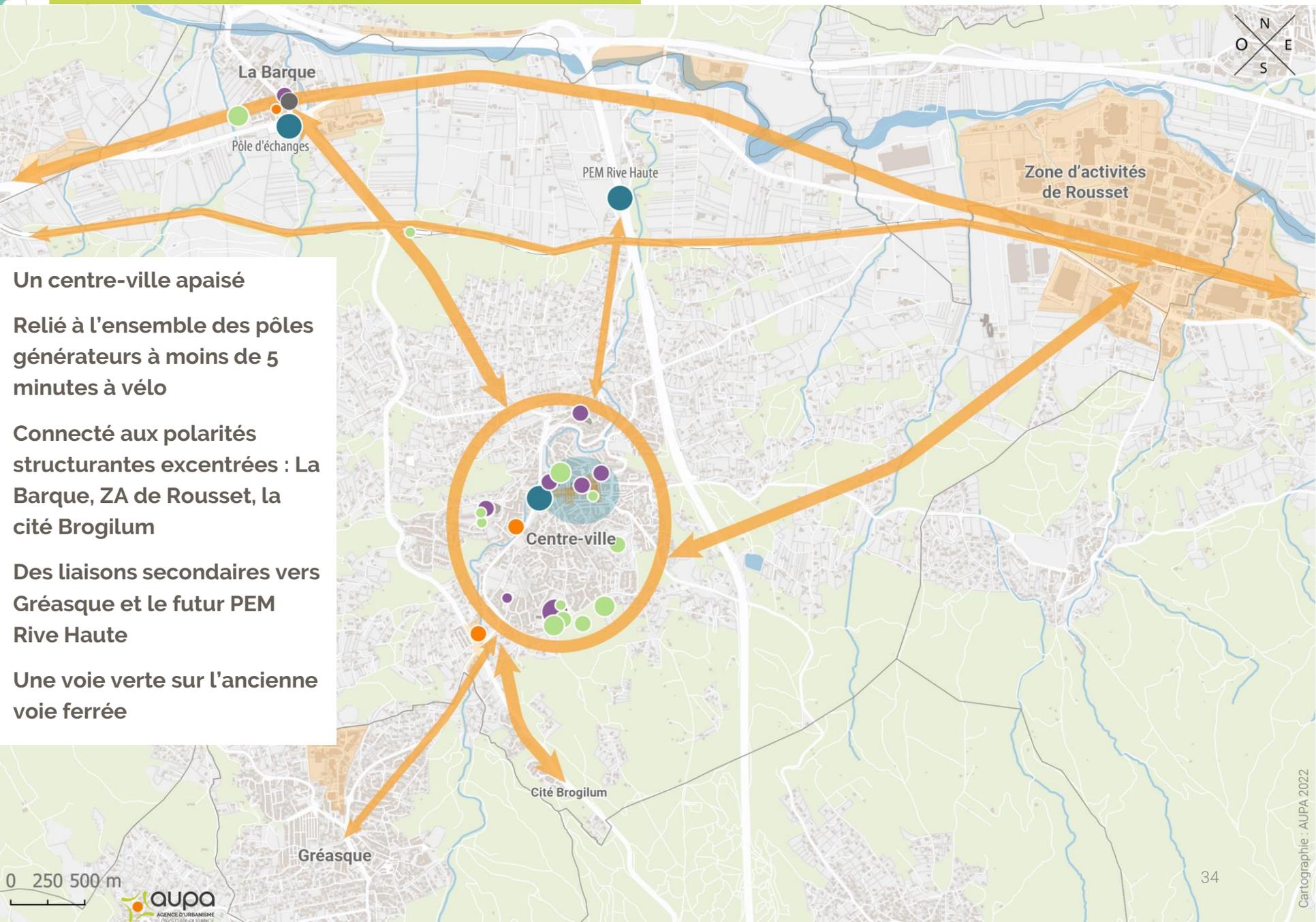


- **Le vélo véritable alternative à la voiture pour les déplacements de courtes et moyennes distances**
- **Une ville agréable et sécurisée pour la pratique cyclable**
- **Un cadre de vie amélioré pour les habitants**

## Objectifs

- **Augmenter la part modale du vélo**
- **Mailler le territoire par des aménagements cyclables continus et sécurisés**
- **Assurer une intermodalité entre vélo et transport en commun**
- **Développer des services pour la pratique cyclable**
- **Faire connaître le vélo et ses pratiques sur la commune**

# Schéma d'intention



**Un centre-ville apaisé**  
**Relié à l'ensemble des pôles générateurs à moins de 5 minutes à vélo**  
**Connecté aux polarités structurantes excentrées : La Barque, ZA de Rousset, la cité Brogilum**  
**Des liaisons secondaires vers Gréasque et le futur PEM Rive Haute**  
**Une voie verte sur l'ancienne voie ferrée**

# Pistes d'actions :

- « **Rouler en sécurité** » : aménager des infrastructures, traiter les points durs, entretenir les aménagements
- « **Trouver son chemin** » : structurer un plan de jalonnement
- « **Se stationner à proximité** » : déployer du stationnement adapté à la durée
- « **Réparer et entretenir son vélo** » : faciliter l'autonomie dans la réparation son vélo
- « **Se procurer un vélo** » : communiquer sur l'offre de location longue durée
- « **Être sensibilisé** » : communiquer sur le vélo et construire des passerelles avec le monde économique et le milieu scolaire
- « **Savoir faire du vélo** » : consolider le programme de vélo école sur la commune